



DC-DC STEP-UP 30A OPLADER EURO6 MELLEM 2 BATTERIER

2.199,00 kr. Original price was:

2.199,00 kr. ~~1.699,00 kr.~~ Current price is: 1.699,00 kr..

Høj opladning, selv på korte rejser med sofistikeret ladeteknik mellem 2 batterier

SKU: PRO-TRUST-30A

EAN - Nummer 5700001008917

PRODUKT BESKRIVELSE

- ! Signifikant forbedret energibalance i forsyningskreds- løbet
 - ! Fremragende beskyttelse af forsyningsbatteriet og forbundne forbrugere mod de til tiden meget stærke spændingsudsving i dynamisk styrede alternatorer i nyere køretøjer
 - ! Optimal opladningsegenskaber for 4 batterityper, der kan indstilles med batteriomskifter (syre, gel, AGM1, AGM2)
 - ! Automatisk, justerbar opladning sikrer prioriteret opladning i stærkt belastede køretøjs elektriske systemer, og sikre start batteriet gennem generatoren.
 - ! Ved samtidig forbrug i parallel og buffermodus er batteriet stadig opladet eller fuldt opladet.
- Opladningsomformeren beregner og overvåger automatisk tilpasningen af opladningstiderne.
- ! Indbygget temperaturkompensation sikrer automatisk tilpasning af ladningsspænding til batteritemperaturen; Batteritemperaturføler Art. 2001 påkrævet
 - ! Nem installation, ingen indgriben er nødvendig i køretøjets startkreds, enheden er under opladningen skiftet til forsyningsbatteriet.
 - ! Sikkerhedsbeskyttelse og beskyttelse mod revers polaritet, kortslutning og afladning
 - ! Tilslutning til fjernbetjening Art. 2075, fjernbetjeningsdisplay IP67 Art. 2081 eller Opladerstation Monitor IP67 Art. 2082
 - ! Også forberedt til drift med EBL (elektroblok) og EVS.

SPECIFIKATIONER

- Ladestrøm: 30A
- Batteri kapacitet: Anbefalet 60-200Ah / max 260Ah
- Ladeprogram: Bå syre, Gel, AGM 1,2,4
- Ladeprogram: Li
- Indgang Euro6: 12V (10.5-16.5v)
- Strøm max: 39A
- laddnings bevaring til startbat: 0-1A
- Temperatur sensor: Ja
- Tilslutninger: 0,5-2,5 / 4-10mm2
- Størrelse: B146 x H67 x D40 (mm)
- Godkendelser: Emark & CE

! Indbygget strømforsyningsfilter giver nem parallel drift med solsystemer, netopladere og andre opladningskilder på et batteri

! Galvanisk isolering mellem indgang og udgang sikrer fremragende adskillelse af batterikredsløbene og under-trykkelse af forstyrrelser, for rene stelvilkår på begge sider, selv med lange forsyningsledninger.

Sikkerhed i tilfælde af fejl (ingen gennembrud 12V / 24V eller 24V / 12V muligt) og undgår uønsket tilbageudladninger fra batteriet

! Skifteindgang til fuldautomatisk styret drift (tænding, D + motor kører) eller alternativt manuelt via fjernbetjeningst kontakt.

! Måleindgang muliggør valgfri ren spændingskontrol af enheden, hvis det er nødvendigt

! Enhedsapplikationsområdet strækker sig også til ren batteriladning længere væk fra generatoren

i store køretøjer, trailere, forsyningsbeholdere mv.