



XENTEQ HDC DC-DC STEP-UPLADER 40 A

3.299,00 kr.

I køretøjer med intelligente generatorer, såsom Euro 5/6-motorer, er opladning af et ekstra batteri et problem, der kræver en anden tilgang. Køretøjet og energistyringen er kun skræddersyet til et startbatteri. Målet er at holde emissionerne så lave som muligt. Det betyder, at generatoren arbejder så lidt som muligt, og den tilhørende generatorspænding kan svinge betydeligt. Hvis du ønsker at oplade et ekstra batteri under kørslen, vil dette batteri ikke få en god opladningsproces.

På vores ny lader, kan du på displayet kontrollere, om systemet fungerer korrekt. Lade konverteren arbejder med et D+ signal. HDC har en god konkurrencedygtig pris sammenlignet med lignende konkurrenter.

SKU: PRO-HDC40NS

EAN - Nummer 4000001015603

PRODUKT BESKRIVELSE

Opladningsproblemer

De moderne generatorer i køretøjer har den egenskab, at de holder den tilførte spænding så lav som muligt, alt sammen i forbindelse med emissionsreduktion. På den anden side kan spændingen også stige igen i det øjeblik, bremsene aktiveres. Alt dette ordnes via køretøjs-styringen, hvorved energiforsyningen kun er baseret på det monterede startbatteri. I et erhvervskøretøj, autocamper osv., er der dog ofte et ekstra batteri til stede som et ekstra batteri (også kendt som et let batteri eller et husholdningsbatteri). Så er det selvfølgelig praktisk, at dette batteri også oplades under kørslen. Men på grund af den svingende generatorspænding vil dette batteri ikke få en god opladningsproces. Resultatet er, at batteriet ikke eller ikke er tilstrækkeligt opladet. Dette opladningsproblem kan dog nemt løses ved at installere HDC opladnings- konverteren. Denne DC-DC oplader

SPECIFIKATIONER

- Indgangsspænding nominel: 12V Jævnstrøm nom.
- Udgangsspænding nominel: 12V Jævnstrøm nom.
- Ladestrøm, justerbar: 40 Amp. (10 ~ 40 Amp)
- Aktivisering af opladning: via D+
- Underspændingsbeskyttelse, justerbar: 11,7V (11,5 ~ 12,5V)
- Underspændingsgenstart, justerbar: 12,8V (12,5 ~ 13,5V)
- Input solar: 15 ~ 45 Vdc
- Maks. strøm solpaneler: 600W
- Opladningskarakteristik: IUoUoe, 3 faser
- Spændinger, ladeindstilling GEL: 14,2V / 13,8V
- Spændingsindstilling WET*: 14,4V / 13,5V
- Spændingsindstilling AGM: 14,8V / 13,8V
- Ingen belastningsforbrug @ 12,6V: 70mA
- Vægt: 1,3 kg.
- Laveste spænding: 5,5V

er monteret mellem startbatteriet og det andet batteri og konverterer den svingende indgangsspænding til en stabil udgangs- spænding. Dette giver det andet batteri en fuld opladningsproces, og generatoren udnyttes optimalt.

- dimensioner: 22,2x16,4x7,4 cm.

Beskyttelse af startbatteriet

Ved opladning af et andet batteri i et køretøj er det vigtigt, at startbatteriet til enhver tid er beskyttet mod dyb-afladning. Man ønsker selvfølgelig ikke at få startproblemer som følge af dette. Derfor vil konverteren kun fungere når energi er til stede. For at dobbeltbeskytte startbatteriet indeholder konverteren også en indgangsspændings- beskyttelse. Hvis startbatterispændingen alligevel falder, griber omformeren ind.

Justerbar

Hver type eller mærke batteri kan have forskellige opladningsinstruktioner. Derfor er blandt andet ladespændingen justerbar. Konverteren indeholder en række standard opladningsprofiler, men kan også tilpasses fuldt ud, hvis det ønskes. På denne måde kan konverteren optimeres til det relevante batteri, herunder LiFePO4 batterier. Endvidere kan ladestrømmen justeres om nødvendigt, og underspændingsbeskyttelsen og genstartsspændingen kan justeres. Alt kan indstilles via displayet.

Batteriseparator vs. ladekonverter

En batteriseparator er også en hyppigt brugt genstand til at oplade to batterier (samtidigt) via en generator. Dette relæ sætter blot de to batterier, under visse spændings- forhold, parallelt med hinanden. Et relæ kan og vil dog ikke gøre noget ved den tilbudte spænding. Hvis generatoren ikke giver en god ladespænding, vil det andet batteri stadig ikke blive opladet tilstrækkeligt. Af denne grund er en batteriseparator ikke den rigtige løsning til Euro 5/6-motorer. Brug derfor altid en ladekonverter i disse køretøjer for at sikre, at det andet batteri oplades maksimalt.

Funktionelt display

Udover brugen til indstillingsmenuen kan alle relevante oplysninger vedrørende opladningsprocessen aflæses på displayet under brug. Displayet viser, om opladnings- processen er i gang og det tilsvarende input spænding, udgangsspænding, opladning strøm og ladefase vises.

