



## LBC 500XTR PROFESSIONEL VANDTÆT LADER ALLE TYPER BATTERIER 12V - 10 A

**1.580,00 kr.**

LBC 500XTR er den vandresistente bror til den normale LBC 500S. Det eksisterende hus er fuldstændigt forsejlet, hvilket gør XTR-versionen regntæt, støvtæt og stødbestandig.

Opladeren er multifunktionelle og lette at bruge, men har stadig mange specielle funktioner og beskyttelse, hvilket gør det til en absolut oplader med professionel vedligeholdelse af batteriet.

---

**SKU:** PRO-LBC512-10XTR

**EAN - Nummer** 8718247113019

### **PRODUKT BESKRIVELSE**

Mikroprocessoren styrer og overvåger opladeren, batteriet og fremdriften, hvilket resulterer i en meget avanceret og sikker opladningsproces. Denne oplader har således tredobbelt eller endda firbeskyttet temperaturbeskyttelse! På grund af alle dens egenskaber kan opladeren bruges til mange anvendelsesområder.

LBC 500S-serien er velegnet til permanent forbindelse og 'indbygget'. Opladeren kan forblive tilsluttet / tændt, mens forbrugere er til stede, når man starter en motor eller i nærvær af flere strømkilder (f.eks. Solcellepanel). LED-indikationer for at læse opladerstatusen kan læses fra en stor vinkel. LBC 500S indeholder flere opladningsindstillinger og kan derfor justeres til mange forskellige batterityper. Selvfølgelig LiFePo4-batterier! Der er en trykknop på fronten af opladeren for at vælge det rigtige program.

LBC 500S kan også bruges som strømforsyning. For at forbinde forbrugere direkte har opladeren en særlig strømtilstand. Dette skaber en stabil udgangsspænding, og udstyr kan arbejde direkte uden indblanding af et batteri.

Opladeren er udstyret med et fast opladningskabel på 1 m i længden.

Enderne er udstyret med kabeløje. De praktiske medfølgende batteriterminaler gør også opladeren fleksibel til brug.

Med tilbehørs PC 1 beslag, er det nemt at bruge opladeren flere steder. Laderen er nem at klikke på og tage ud igen.

Også valgfri temperaturføler T-sense1 er tilgængelig. Ved tilslutning foretages der derefter en korrektion af opladningsprocessen baseret på den målte batteritemperatur.